

DE TANK

nr. 267
December 2020



IN DIT NUMMER

P.12



WITTMANN'S LAATSTE GEVECHT

P.20



DE OSHKOSH MRAP-ATV

P.26



EEN GROTE KAT OP BEZOEK IN SOESTERBERG



BESTUUR

Voorzitter
Arno Cornelissen, [redacted]
Secretaris
Eric de Vetter, [redacted]
Penningmeester
Kees Blijleven, [redacted]
Lid
Bas Slaats, [redacted]
Rob Swart, [redacted]

REGIOCOÖRDINATOREN

Noord-West
vacant
Noord-Oost
André Jonker, [redacted]
Midden
Peter Vierhout, [redacted]
Zuid-West
Johan Bijl, [redacted]
Zuid-Oost
Eric de Vetter, [redacted]

REDACTIE

Kees Blijleven
[redacted]

SECRETARIAAT

Eric de Vetter
[redacted]

www.twenot.nl
twenot@twenot.nl
www.facebook.com/#!/TWENOT
ISSN 1382-8991

WEBSITE- EN FORUMBEHEER
Jakko Westerbeke

ERELEDEN

Kees Blijleven
Rob Evers
Marc Tempels
Jan van Veen
Bert van der Velden

OPMAAK & ONTWERP

Marcel von Hobe

INHOUD

3. Van de voorzitter
Nieuwe Leden
Verenigingsnieuws
6. **Everybody loves "Jimmy"**
De vrachtwagen waarmee Nederland weer werd opgebouwd.
Ben Born bouwde al jaren GMC's. Tijd voor wat anders?
Hmmm, wel GMC's maar dan in een ander kleurtje misschien.
10. **Koninklijke Landmacht voertuigen van DAF in schaal 1/35 en bijbehorende decalsets**
Fred Bachofner struinde over het internet en wil graag delen wat hij vond: Hele mooie schaalmodellen.
12. **Michael Wittman**
Zijn laatste gevecht, 8 augustus 1945
Ton van Sligter en Kees Blijleven zoeken in verschillende boeken na hoe dat laatste gevecht eruit heeft gezien en waar hij heeft plaatsgevonden.
20. **MRAP_ATV**
Een vervolg op het artikel uit de De Tank 266 over de verschillende MRAP voertuigen. Dit keer de ATV. Een succesvolle poging om een lichtere MRAP te maken die dezelfde overlevingskansen heeft als zijn grotere broers.
24. **Main Ground Combat System met 130 mm kanon**
Een nieuwtje op het gebied van de wapenindustrie: het nieuwe Rheinmetall 130mm/L51 kanon.
26. **Een unieke Königtiger in het NMM**
Eric de Vetter bekijkt deze experimentele "grote kat" die tijdelijk uit Engeland op bezoek is in Soesterberg.
30. **Een kartonnen decor voor uw tinnen soldaten**
De Nederlandse Stichting Modelfiguren bracht een set tinnen figuren uit van Nederlandse militairen uit '39-'40. Daarbij ontstond bij Lex Tempelman het idee, in papier, een bouwplaat te maken van een loopgraaf.

OMSLAG FOTO'S

Voor en achter: Oorspronkelijk tentoongesteld in het beroemde en lange tijd onbereikbare Russische Museum Kubinka, staat deze PzKfw. IV Ausf. G nu in het "Park Patriot". Hij staat er helemaal compleet, keurig met een mooi lijke verf.
Foto's: M. von Hobe



DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden.
In de rubriek VRAAG & AANBOD kunnen leden niet-commerciële advertenties plaatsen.

Kopij voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn. Graag kopij aanleveren per e-mail. Tekstopmaak in Word en digitale foto's tenminste 300 dpi.

CONTRIBUTIE

Per kalenderjaar: t/m 18 jr € 12,50; >18 jr € 16,-; buitenland € 52,50
Betaling per bank: NL71 INGB 0003026112 t.n.v. TWENOT, Heiloo (BIC: INGBNL2A)

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKEL EN/OF AFBEELDINGEN IS TOEGESTAAN NA (SCHRIFTELIJKE) TOESTEMMING VAN DE REDACTIE. DE REDACTIE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENTUELE ONJUISTHEDEN OF OMISSIES IN DE TANK EN IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD VAN DE AAN HAAR GELEVERDE KOPIJ. ZIJ BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR INGEZONDEN STUKKEN ZONDER OPGAVE VAN REDENEN TE WEIGEREN, IN TE KORTEN OF INHOUDELIJK TE WIJZIGEN.

Van de voorzitter

Beste leden,

De herfst is weer begonnen, de klok is richting de wintertijd gezet en de kou en de nattigheden komen er weer aan. Ideaal plakweer voor de modelbouwers en sleutelweer voor de eigenaren voor 1-op-1 voertuigen. Helaas is het nog steeds Corona wat volop in het nieuws is. De eerste week van november een beetje overschaduwd door de verkiezingen in de Verenigde Staten, die met Trump vs Biden ineens niet meer zo "Verenigd" zijn. Hopelijk komt ook daar de rust terug in het land snel weer net zoals wij hopen dat COVID ons land snel verlaat.

Helaas kunnen we hierdoor voor het komend jaar nog geen concrete plannen maken. Dus op de vragen of we wel of niet

iets plannen in maart 2021 in Overloon kunnen we helaas nog geen antwoord geven. Het museum is op dit moment (2e week november) verplicht dicht. Reëel kijkend denken we dat we er vanuit moeten gaan dat er in maart in Overloon nog geen bijeenkomst zal zijn. We volgen alles op de voet en zodra wij iets kunnen mel-den zullen we dat zeker doen.

Verder willen wij iedereen een fijne en vooral een veilige winterperiode toewensen. Ga verstandig om met alle maatregelen en let op jezelf en op elkaar. Veel bouw- en sleutelplezier de komende tijd. We zouden het leuk vinden als je je ervaringen wilt delen met de leden van TWENOT door middel van een stukje in DE TANK.

Veel leesplezier met deze TANK! Arno Cornelissen

Verenigingsnieuws

Wel of geen Lockdown.....

Terwijl ik dit schrijf zitten we daags voor het weekend waarin de hobbybeurs in het FEC in Leeuwarden had moeten plaatsvinden. Drie lange dagen samen met een aantal trouwe Twenotters bouwen in het FEC. En ja, we zitten bijna iedere editie op een andere plek en het is altijd tochtig en de verlichting laat doorgaans zeer te wensen over, om over de toedeling van consumptiemunten maar te zwijgen. En dan zijn er ook nog stromen bezoekers die proberen ons van het bouwen af te houden, waarbij we door zeer diverse en uiteenlopende vragen altijd geprikkeld worden. En wat is dat weekend toch ieder jaar weer vermoeiend! We zijn altijd heel blij wanneer op de zondagmiddag de lichten aan gaan en de beurs er weer op zit. Maar....., wat missen we het nu.....

Helaas, er zijn helemaal geen evenementen. En het lijkt er op dat dat ook nog wel een tijdje zo zal blijven. We zien tenminste nu links en rechts de eerste evenementen in 2021 ook al vervallen. Zo zijn er op dit moment nog geen afspraken gemaakt voor gezamenlijke (met IPMS) regiomiddagen in Ureterp (in 2020 is er niet één doorgegaan). Bouwgroep Boelenslaan heeft de activiteiten uitgesteld, ook de bouwmiddag ter vervanging van het gemis van het lange weekend FEC hebben we moeten cancellen. En Bouwgroep Groningen heeft de activiteiten zelfs helemaal moeten staken. Dit omdat we tot nader order (in ieder geval tot 1 mei 2021) op ons vaste adres niet

welkom zijn. Daar zijn namelijk alle contracten met groepen groter dan vier personen ontbonden. Ons 15-jarige jubileum vieren we dus thuis op de bank. Of aan de bouwtafel, in ieder geval wel in groepen van minder dan twee personen. Dit is natuurlijk geen Lockdown, maar stiekem lijkt het er wel heel erg op.

Gelukkig is modelbouw van oudsher een individuele tak van sport, welke ondanks het zware gemis aan fysieke interactie wel door kan gaan. En natuurlijk zijn er ook meer dan genoeg digitale mogelijkheden om de modelbouweenzaamheid te bestrijden. En omdat men geacht wordt meer thuis te zitten zie je links en rechts dat bepaalde hobby's weer in populariteit toenemen. De puzzels en gezelschaps-spelletjes lijken niet aan te slepen. Dus ga ik er van uit dat dit ook moet gelden voor bouw pakketten. En dat lijkt te kloppen. Ik begreep afgelopen weekend van een bouwgroepgenoot (Don) dat men bij modelbouwzaak Krikke (hier in Stad) rijen dik voor de deur stond te wachten tot ze naar binnen mochten. Nou heb ik zelf natuurlijk alle modelbouwdingen netjes opgeruimd, maar dat geldt lang niet voor ieder-een. Ik neem aan dat we de komende tijd dan ook een stijgend aantal nieuwe leden mogen verwelkomen. En ik ga er tot slot van uit dat onze hobby op zich sterker uit de crisis zal komen. Het is nu afwachten hoe snel dat gebeurt. En laten we hopen dat 2021 beter wordt dan 2020 is geweest.

André Jonker
Regiocoördinator

Nieuwe Leden

M. GOEDHART, Den Haag
R. ROZENDAL, Heerde
M. WEIJERS, Castricum

De hele foto's van de voor- en achterkant. Op de achtergrond een aantal 'Land-Lease' voertuigen. V.r.n.l.: 3xM3 (Lee, Halftrack en Stuart) en een Mathilda.



Vraag en Aanbod

Johan H. Groen zoekt voor een project de maten en liefst tekeningen van een "Nooteboom" oplegger. Deze is in de jaren zestig aan het Nederlandse leger geleverd voor het transport van de AMX-13 voertuigen. Wie o Wie ???

Johan H. Groen



ZUID-HOLLAND-ZUID

Verenigingsnieuws

Beste plakgenoten,

Het jaar wordt niet leuk afgesloten. Door de coronamaatregelen zijn de resterende twee bouwmiddagen helaas geannuleerd.

De planning voor volgend jaar is gemaakt want ondanks de coronacrisis moeten we wel vooruit blijven kijken. Uiteraard zitten we nog steeds in De Erker te Schiedam en hopelijk kunnen we snel weer zo normaal mogelijk van start gaan!

Voor zover mogelijk fijne feestdagen toegewenst, blijf gezond en hopelijk tot snel!

Met vriendelijke groet,
Marc Koppelman

BOUWMIDDAGEN 2021

Zaterdag tussen 12:00 en 17:00

16 januari	15 mei	16 oktober
13 februari	28 september	13 november
13 maart	11 augustus	11 december
17 april		

MBK

MODELLBAU KOENIG

Dé plek voor al uw online modelbouw aankopen.



**Pz.Sfl. Ia - 5cm
Pak 38 auf gp.
Mun Schlepper
DW35017**



**S.M. U-Boot 9
WWI German Submarine
DW72001**

midden januari leverbaar
Nu met korting voor te bestellen!

1/72



GRATIS VERZENDING Voor bestellingen boven de €150,-
(naar Nederland)

WWW.MODELLBAU-KOENIG.DE



Onze site is
te lezen in:



We zijn
ook te
vinden op:



CONTRIBUTIE 2021

In de december TANK besteden we altijd even aandacht aan de contributie voor het komende jaar. Zoals je weet heeft betaling d.m.v. automatische incasso absoluut de voorkeur, en wel om de volgende redenen: 1) je vergeet het niet; 2) het is voor de vereniging de goedkoopste manier van geld ontvangen; 3) het is voor de penningmeester de makkelijkste manier van geld ontvangen. Voor wie nog niet op deze manier betaalt maar dit wel wil doen (en waarom ook niet??): stuur a.u.b. een email waarin je verklaart dat je de TWENOT machtigt de contributie van je bankrekening te incasseren (twenot@twenot.nl).

Degenen die (nog) geen machtiging hebben gegeven worden dringend verzocht zelf hun contributie te betalen. Liefst zo snel mogelijk! De leden van wie de contributie in de eerste week van januari a.s. nog niet op de rekening van TWENOT is bijgeschreven ontvangen in de tweede week van januari een herinneringsbrief.

Contributieverhoging is ook dit jaar, ondanks de stijging van de tarieven van PostNL, niet nodig. Volgend jaar zal het waarschijnlijk wel nodig zijn want met name de verzendkosten, voor het binnenland en voor het buitenland, gaan weer omhoog.

TWENOT:
IBAN: NL71 INGB 0003 0261 12
BIC: INGBNL2A

Beste Hobbyvrienden,

Dit stukje kan ik eigenlijk met dezelfde woorden beginnen als de drie vorige. We zitten nog steeds in de Corona-crisis en het wordt er ook niet beter op. De strengere maatregelen maken het voorlopig onmogelijk om bijeenkomsten, beurzen en meetings te organiseren. Er was even hoop dat de door de IPMS georganiseerde Euro Scale Modelling op 21 november in Houten door zou gaan, maar helaas is deze ook gecancelled. Er is daar wel een digitale wedstrijd. Ook de bouwavonden in Breda en Tilburg zijn medio oktober weer gestopt. Laten we blijven hopen op betere tijden in 2021!

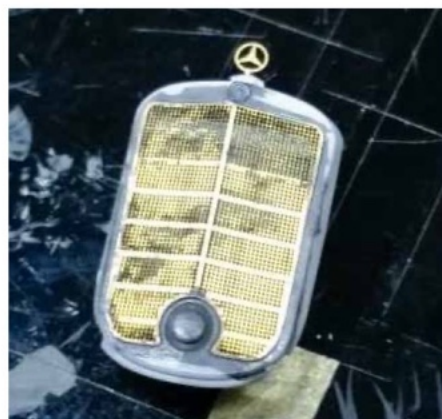
Toch staan we in het Zuiden niet stil. Zoals in de vorige TANK gemeld heeft Bouwgroep Breda in het weekend van 25 t/m 27 september een zogenaamde 50-uurs-groepsbouw gehouden. Dit in plaats van de helaas afgelaste TWENOT-bijeenkomst "Showdown of Breda" die dat weekend gepland stond. Op vrijdag konden vanaf 19.00 uur de door ROBI-modelbouw centraal ingekochte bouwdozen op de vaste bouwlocatie in Breda worden opgehaald. Niemand minder dan de voorzitter van de TWENOT heeft, met behulp van zijn hele gezin, de tot dan toe onbekende kit uitgedeeld.



En wat een verrassing: uit de verpakking kwam de gloednieuwe Mercedes-Benz Type 170V van MiniArt (◀). Om klokslag 19.30 uur ging de hele groep (er waren 14 deelnemers) thuis van start. De eindtijd was gesteld op zondagavond 21.30 uur. Dan moesten foto's van de modellen naar de voorzitter worden gepost.



Het resultaat van de 'groupbuild' op pagina 29



En ik moet zeggen: we kunnen niet teug kijken op een ontspannen weekend. Want ondanks de kleine afmetingen bestond het karretje uit heel veel onderdelen. En vooral heel veel kleine onderdelen. Ook moest er gekozen worden uit vier varianten; de Deutsche Reichspost, de Deutsche Reichsbahn, een ambulance of een Wehrmacht uitvoering. Kortom; werk aan de winkel!! Plakken, spuiten, passen, meten, af-plakken, schilderen, etc., etc. Uit een inventarisatie onder de deelnemers (de bouwgroep-app heeft dat weekend geen minuut stilgestaan) bleek dat er vele uren in zijn gaan zitten. In ieder geval tussen de 16 en 24 uur per individuele deelnemer. Foto's van de voortgang kwamen binnen op vrijwel alle tijdstippen van de dag (en nacht...). Eindconclusie was dat het bijzonder leuk, maar ook bijzonder stressvol was geweest. Het was nadrukkelijk geen wedstrijd en dus waren er ook geen winnaars of verliezers. Een fotoverslag staat op een andere pagina in deze TANK en daar kan je zien dat er onder druk heel mooie resultaten kunnen worden bereikt! Nog heel veel dank aan Modelbouw ROBI en de familie Cornelissen!



Op pagina 26 een artikel over het prototype van de Tiger II Ausf.B. Vanwege 75 jaar bevrijding heeft dit zeldzame exemplaar dit jaar tijdelijk in het Nationaal Militair Museum (NMM) in Soest gestaan. Ik heb me daarom verdiept in de herkomst van dit exemplaar, wat hopelijk tot een interessant artikel heeft geleid.

Ten slotte wens ik iedereen vele fijne bouwuren toe deze herfst en winter. Ondanks de corona-situatie hoop ik dat iedereen lol en plezier blijft houden in onze prachtige hobby.

Met vriendelijke hobbygroet,
Eric de Vetter, Regiocoördinator



Everyone Loves "Jimmy"

De truck waarmee Nederland weer werd opgebouwd.

DOOR ROB BORN

Ik bouw al zo'n jaar of 40 plastic modellen van militaire voertuigen. In het begin natuurlijk tanks, maar van lieverlee ging mijn belangstelling vooral uit naar militaire vrachtwagens en dan met name de Amerikaanse uitvoeringen en daarvan dan weer de GMC's. Populair ook wel aangeduid als "Jimmy's".

Ik heb ze van alle merken gebouwd en dan niet alleen "recht uit de doos" maar natuurlijk ook een aantal varianten, zoals de uitvoering voor het vervoer van paarden die links op de foto staat. In het begin van de jaren '40 gebruikte het Amerikaanse leger nog vrij veel paarden en deze truck werd gebruikt om ze van de ene plaats naar de andere te brengen.

Na de oorlog liet het Amerikaanse leger grote aantallen GMC's, Chevrolets, Diamonds, Studebakers, etc. in Europa achter en die kwamen in dumps terecht. Een deel werd gebruikt bij de wederopbouw van de krijgsmachten van de verschillende West-Europese landen en er werden er ook heel veel beschikbaar gesteld voor de economische wederopbouw. Ook bij Nederlandse transportbedrijven waren er grote tekorten aan vrachtauto's en zodoende kwamen vele GMC's terecht bij o.a. Automobielbedrijf P.L. Baris in Spijkenisse die ze met de nodige aanpassingen door verkocht aan transportbedrijven, grondverzetbedrijven, bouwbedrijven, etc.



Ik woonde destijds in Spijkenisse en zag deze vrachtwagens, en dan o.a. die van de firma Troost uit Pernis, een grote gebruiker van deze voertuigen, regelmatig door het dorp rijden. En dat inspireerde me later om enkele van die voertuigen na te bouwen.

Het was leuk om te doen en het rood staat ook best leuk tussen al het legergroen.

EEN SPOOKJE IS NU WERKELIJKHEID GEWORDEN!!

Inderdaad, want wij hebben zojuist ontvangen rechtstreeks komend uit geallieerde dump een enorme partij

G.M.C. TRUCKS

thans door Rijksdienst van Wegverkeer goedgekeurd en door ons gegarandeerd te leveren

VOOR 7 TON OP KENTEBEWIJS

Deze G.M.C.'s, die zowel uiterlijk als mechanisch uitmonden door hun gaafheid, gladde afwerking en kwaliteit, kunnen wij U leveren:

- Zowel met banjoe als met split.
- Zowel met als zonder lier.
- Zowel met originele cabine als met tropencabine.
- Zowel met laadbak als met achteroverkipper.
- Zowel met verzwaarde banden als originele banden.



Bovengenoemde G.M.C.'s kunnen wij U ook leveren volgens bovenstaande afbeelding, n.l. met nieuwe houten cabine, nieuwe kussens, met nieuwe 3-rijdige Telasco Nietam kipper, voorwiel aandrijving en lage grating, op dubbel lucht, tandemas, geheel kant en klaar, als nieuwe gepoetst en direct voor het werk te gebruiken.

— Uitvoering verdere inlichtingen kunnen zowel schriftelijk als telefonisch gegeven worden.

— Ook voor Uw financiering kunnen wij de gewenste zorgdragen.

Nederland's Grootste Automobielbedr. P. L. BARIS

Meeldijk 4 - SPIJKENISSE - (slechts 12 km vanaf Rotterdam)
TELEFOON 119. 224 en 250 - Zondags gesloten!





“...het rood staat best leuk tussen al het legergroen.”





Op deze pagina een paar foto's die de redactie op het internet vond. Verschillende GMC's uit de tijd dat deze vollop in gebruik waren bij Troost. We zien onder andere vrachtwagens met de eigen gebouwde houten cabine (als we een gokje wagen zouden dit weleens GMC's met open cabine kunnen zijn geweest), een GMC waarbij het naambordje voorop verklapt dat er een Henschel-motor is geplaatst en hieronder zelfs een GMC AFKWX-353 COE (Cab Over Engine).



FOTO'S MET DANK AAN:
<http://www.bouwmachinesvantoen-archief.nl/bedrijvenpagina/troost/troost.sjabloon.htm>

TOYS & MORE
www.toysenmore.nl

COBI

Dé webshop voor bouwsets van Cobi



WORLD WAR II

WORLD OF TANKS ROLL OUT

Nieuwe en tweedehands
MODELBOUW



10%
online korting
voor twenot leden
- kortingscode -
twenotkorting10

Gert en Jolanda van Olst

Modelbouw webshop voor en door modelbouwers

Wij hebben een uitgebreid plastic modelbouw assortiment aan vliegtuigen, helikopters, trucks, tanks, jeeps, auto's zowel nieuw als tweedehands.

Ook staat dutchmodelshop.nl op verschillende evenementen

Ons verkooppunt is geopend van maandag t/m vrijdag van 8.30 uur tot 18.00 uur en 's avonds en op zaterdag op afspraak.

Wij hebben elke week leuke aanbiedingen.

[Like us on Facebook](https://www.facebook.com/dutchmodelshop)

DUTCHMODELSHOP.NL veilig online bestellen info@dutchmodelshop.nl

ROBI
MODELBOUW

Uw plastic modelbouwwinkel en modelbouw webshop.

ONZE MERKEN ZIJN O.A.

Tamiya	Academy
Takom	IBG
Meng	Eduard

en vele andere plastic modelbouw merken

Militaire voertuigen	Schepen
Vliegtuigen	Diorama en Upgrades
Figuren	Verf & Weathering
Civiele voertuigen	Gereedschap & Penselen
SLUBAN	GUNDAM

Schoolstraat 15A - 4841 XC Prinsenbeek
info@robimodelbouw.nl - 0614208253

WWW.ROBI MODELBOUW.NL

Dax Magic Webshop

Dax Magic Webshop levert alles van Vallejo, AK, MIG, ModelMaster enz. tegen scherpe prijzen:



Ook zijn wij regelmatig aanwezig op diverse beuren in Nederland en België

Dax Magic
H.I. Ambacht
Nederland

webshop: www.daxmagic-webshop.nl
E-mail : sales@daxmagic-webshop.nl

DAXMAGIC-WEBSHOP.NL



DAF YBZ3300

Koninklijke Landmacht voertuigen van DAF in schaal 1/35 en bijbehorende decalsets

DOOR FRED BACHOFNER

Een paar maanden geleden kwam ik al dolende op het internet Robert van Raamsdonk tegen, voor zover je kunt zeggen dat je iemand op het internet tegenkomt. Ik werd aangetrokken door zijn informatie over Koninklijke Landmacht DAF-trucks in schaal 1/35. Van deze trucks zijn er bij mijn weten niet veel op de markt. Altijd geïnteresseerd in Nederlandse onderwerpen ben ik naar de modellen gaan informeren.

Het betreft hier compleet gebouwde resin modellen van de firma Scalemasters, een welbekende naam op de model-automarkt. Het bleek dat Robert vanuit een privé-initiatief zonder winst oogmerk en met eigen financiering is gestart met deze modellenreeks, die gerust indrukwekkend kan worden genoemd. Scalemasters produceert de modellen, als opdrachtgever lopen alle bestellingen exclusief via Robert en hij regelt de financiële afhandeling en distributie. Van het eerste model, de DAF YA4442 in schaal 1/35, zijn ruim tweehonderd exemplaren geproduceerd en inmiddels verkocht. Mogelijk zijn er nog enkele te koop via Rob Tas (Tasmodelshop) of John Klaver (Toys & More). De YBZ3300 takeldoes is het tweede model wat volgende maand uitkomt en al compleet is uitverkocht.

Er is voor gekozen de modellen kant-en-klaar uit te voeren omdat dit, buiten de modelbouwwereld, een veel grotere groep aanspreekt. In het bijzonder veteranen c.q. ex-militairen die hun oude voertuig in model willen hebben. Desondanks kunnen de modellen helemaal uit elkaar worden gehaald (zie foto ►) en worden verbouwd. Met het model heb je de beschikking over een juiste basis voor hetzij verdere detaillering of complete verbouwing (inclusief eventueel zaagwerk). Ter illustratie is een witte viertonner helemaal uit elkaar gehaald en voorzien van een compleet aangepast interieur inclusief UZI, colablikjes, flesjes,



DAF YA4442





speakerbox, gordels en metertjes met decals van 1/48 WO2 vliegtuiginstrumenten). Ook de rest van dit model is qua detaillering aangepakt en voorzien van weathering, filters, drybrush, etc. Ook complete verbouwingen naar andere versies zijn vrij gemakkelijk. En die zijn er genoeg. Bijvoorbeeld: de YAZ2300 tientonner die ook op het programma staat, is de DAF die in de meest verschillende versies is uitgevoerd en nog steeds in aanzienlijke aantallen wordt gebruikt. Naast de standaard YAZ2300 zijn er bijvoorbeeld de YHZ-artillerietrekker, de trekker voor de Patriots bij de Luchtmacht, de kipper, het pontonbrugvoertuig bij de Genie en het MOGOS-voertuig bij de GNK. Al deze versies zijn met een beetje handigheid vanuit de standaard YAZ2300 te bouwen.

Het feit dat Scalemasters toegang heeft tot het complete tekeningenarchief van DAF bood al een eerste garantie dat de modellen authentiek zouden zijn. Maar Robert is hierin

veel verder gegaan: bij ieder model is de samenwerking aangegaan met mensen die van het betreffende voertuig echt verstand hebben. Voorbeeld is de samenwerking voor de YBZ3300 met meerdere SMOD's

(Sergeant Majoor OnderhoudsDiagnosticus) die dagelijks met dit voertuig werken en die het prototype-model mede beoordelen en waar nodig wijzigingen aangeven (ondersteund door detailfoto's). Door deze experts bij het ontwerp en de realisatie te betrekken wordt het uiteindelijke model zo authentiek als in 1/35 maar mogelijk is. Ben je geïnteresseerd in Koninklijke Landmacht voertuigen dan zou ik de Scalemasters modellen zeker niet links laten liggen. In schaal 1/35 is er immers op het gebied van Nederlandse voertuigen niet veel beschikbaar. Ook al zijn ze kant en klaar i.p.v. als kit, er is simpelweg geen alternatief en bovendien lenen ze zich perfect om te verbouwen of verder te detailleren. Op die manier heb je nog steeds de lol van het bouwen en uiteindelijk een uniek en exclusief model in de kast.



De prijzen zijn vanwege de beperkte oplages en de hoge kwaliteit aan de pittige kant. Voor de YA4442 was de intekenprijs € 135,00. Maar er wordt, zover ik weet, door velen van ons vaak wel meer uitgegeven voor modellen, zeker wanneer de aan te schaffen after-market producten worden meegerekend.

De onderstaande modellen gaan nog uitkomen. Daarop kan momenteel bij Robert worden ingeschreven (ruim meer dan de helft van de productie is inmiddels al gereserveerd!):

- DAF YAZ2300 tientonner, Q1 2021, wit of groen (€ 166,00);
- DAF YA126 WEP, Q2 2021, wit of groen (€ 115,00);
- DAF YA314, Q2 2021, wit of groen (€ 127,00);
- DAF YA328, Q3 2021, wit of groen (€ 127,00);
- DAF XF95 TROPCO 650kn met Broshuis dieplader, Q3 2021, 3 kleuren camo (€ 390,00);
- Scania WLS, Q4 2021, 3 kleuren camo (€ 166,00).

Voor 2022 staan diverse versies MB, de YB616/626 en de Patria in de planning. Alle modellen zijn zoals gezegd "kant-en-klaar" uitgevoerd. Er wordt een losse decalset voor meerdere uitvoeringen bijgeleverd. Hou er rekening mee dat alle modellen eenmalige kleine oplages zijn en dat "op" ook echt "op" is!

Robert en zijn team bedachten dat naast de modellen een losse uitgebreide decalset door velen gewaardeerd zou worden en lieten vervolgens zo'n decalset ontwerpen. Deze set kwam in mei 2020 beschikbaar. Het vel ziet er strak uit en de decals laten zich perfect bewerken met Set en Sol. Van de losse decalset, die 16 euro kost, zijn overigens nog slechts enkele stuks beschikbaar.

Inschrijven op de nog uit te komen modellen en het bestellen van de losse decalset kan via r_raamsdonk@hotmail.com

Dit artikel verscheen eerder in het tijdschrift van de IPMS, Modelbouw In Plastic nr.4, 2020



DAF YA126



DAF YAZ2300



MICHAEL WITTMANN

Zijn laatste gevecht,
8 augustus 1944.

DOOR TON VAN SLIGTER EN KEES BLIJLEVEN



“Operatie Totalize” is de codenaam van de aanval van het Canadese Tweede Legerkorps, bestaande uit de Canadese 2e Divisie en de Britse 51ste Divisie, over de weg van Caen naar Falaise. De operatie werd uitgevoerd op 7 en 8 augustus 1944 en stond onder leiding van de Canadese luitenant-generaal Guy Granville Simonds. Deze was van plan zijn tanks zo diep in de Duitse verdedigingslijnen te laten doordringen dat ze, met behulp van massale luchtaanvallen, het pantserafweergeschut en de mortierverdediging konden uitschakelen. Tevens wilde hij zo ver doordringen dat de tweede verdedigingslijn ook vernietigd kon worden. Hij was van plan van een voorafgaande artilleriebeschieting af te zien om de plannen niet te verraden en in de nacht aan te vallen om afbreuk te doen aan de nauwkeurigheid van het vijandelijk vuur. Na de eerste aanvalsfase zou de tweede fase de volgende dag beginnen en dan zou de infanterie de dorpen moeten veroveren die de Duitsers in handen hadden. Om zijn infanterie zo goed mogelijk te beschermen en de nodige snelheid te geven had hij van een groot aantal 105 mm “Priest” gemechaniseerde kanonnen het kanon laten verwijderen en de opening in het frontpantser dicht laten maken zodat er een open pantservoertuig ontstond dat voldoende ruimte had om een tirailleurgroep van acht man te vervoeren. Een serieus probleem vormde de navigatie in het donker, maar ook daar werd een oplossing voor gevonden door groene en rode lichtgranaten te gebruiken en door de te volgen routes te markeren met behulp van lichtspoorgranaten en zoeklichten.

DE AANVAL

De aanval begon op 7 augustus om 23.30 uur, nadat de Duitse stellingen door vliegtuigen van het Britse Bomber Command en de Amerikaanse 8e Legerluchtmacht zwaar waren gebombardeerd. De 2e Canadese Pantserbrigade en de 4e Canadese Infanteriebrigade trokken in vier colonnes rechts van de RN 158 op naar het zuiden, de Britse 33ste Pantserbrigade en de 154ste Highland Brigade, waarvan de 1st Northhamptonshire Yeomanry deel uitmaakte, trokken links van deze weg in twee colonnes op. Alles verliep keurig volgens plan, maar toen barstte de vuurwals van de artillerie los die voor de tanks uit zou gaan en die maakte alles anders. Het zicht van de tankbemanningen was door de massale rook en stofwolken totaal verdwenen. Tanks en personeelsvoertuigen raakten door elkaar en kwamen vast

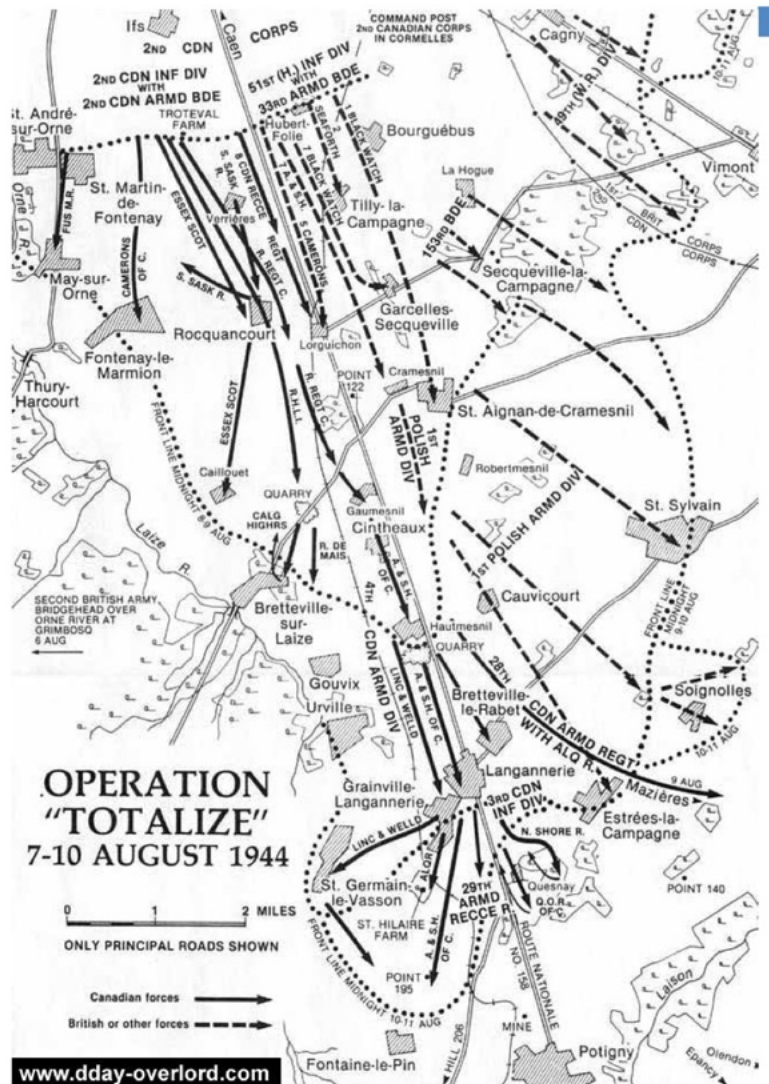


te zitten in bom- en granaatrechters. Pas toen het spervuur ophield en rook en stof verdwenen kon men zich weer oriënteren. Infanteristen verlieten hun voertuigen en trokken naar hun eerste doelen, de dorpjes Cramenil en Saint Aignan-de-Cramenil die om ongeveer 05.30 uur werden veroverd. Op de ochtend van de 8ste augustus lag het A-Eskadron van de 1st Northhamptonshire Yeomanry in de grote boomgaarden die recht op het zuiden uitkeken. Het 3e peloton rechts zou de hoofdweg naar Falaise in de gaten houden. Het B-Eskadron lag in een halve cirkel ten noorden van het dorp en het C-Eskadron lag ook in een halve cirkel, gericht in oostelijke en zuidelijke richting.

DE DUITSE REACTIE

De Duitsers reageerden snel. Om 09.30 uur werd een tegenaanval ondernomen, gericht op het strategische Point 122, gelegen aan de RN 158, ter hoogte van Cramenil. Deze verkenningsaanval van de 3e Kompanie van de Schwere SS Panzer Abteilung 101, commandant Hauptsturmführer Franz Heurich, werd succesvol afgeslagen door de infanterie van het Royal Regiment of Canada, de Firefly's en Shermans van het Canadese Sherbrooke Fusiliers Regiment en de 17 pdr. AT kanonnen van 1 Troop van het Canadese Corps Anti-tank.

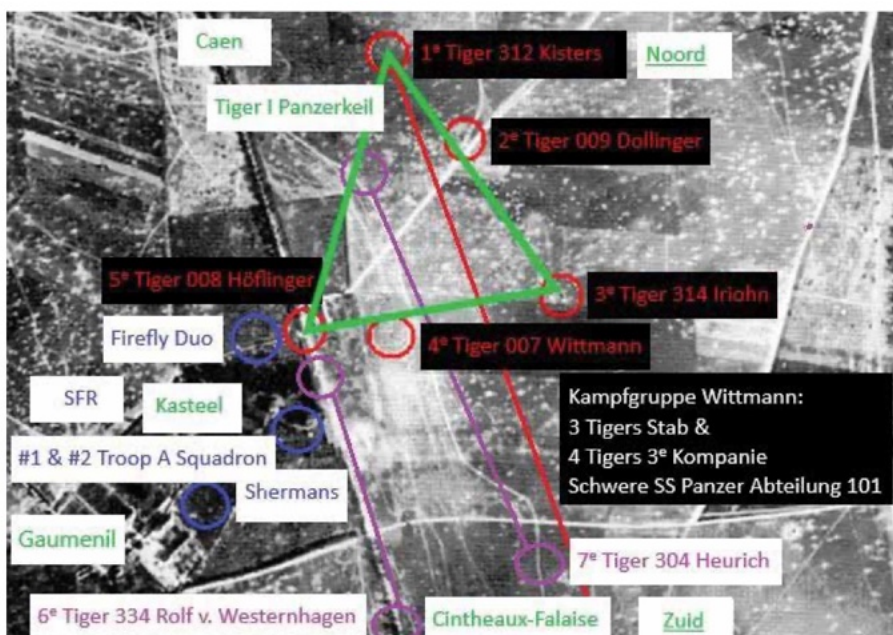
Als gevolg van deze Duitse tegenaanval naar Point 122 paste Simonds zijn plannen aan. Hij gaf zijn staf bevel hinderlagen in te richten voor een mogelijke tweede Duitse tegenaanval. En die kwam inderdaad, met de zeven Tiger tanks bij Gaumesnil en vier Tigers bij Saint-Aignan-de-Cramenil & Le Petit Ravin. Om 12.30 uur ging de 12 SS-Panzer Division Hitlerjugend voor in de tegenaanval, nu met de twee Kampfgruppen Wittmann en Waldmüller via de verwachte aanvalsroutes van de Geallieerden. Het doel was het stoppen van Fase 2 van Operation Totalize nadat in fase 1 de zwakke Duitse 89e Infanterie Divisie door het Canadese Corps was gedecimeerd. Wittmann wist ongetwijfeld dat zijn Tiger



tanks kwetsbaar waren voor Sherman tanks met een 17 pponder kanon, maar toch waagde hij het via de open vlakte bij Gaumesnil op te rukken. Zijn gevechtsgroep bestond uit zijn eigen commandotank en zes andere Tiger tanks, bij elkaar geschraapt uit de steeds kleiner wordende voorraad gevechtsklare tanks. Er is veel discussie geweest over de nummers van deze zeven tanks en dat werd niet makkelijker gemaakt door het feit dat de Duitsers toen al wanhopig gebruik maakten van alles wat maar kon

rijden. Schade aan de tanks en toenemende slijtage zorgden er voor dat commandanten moesten roeien met de riemen die ze hadden en dat er volop gebruik moest worden gemaakt van onderdelen van beschadigde voertuigen.

Wittmann's groep trok op in de gangbare wigformatie, aangeduid als een Panzerkeil. Wittmann's 007 viel aan richting Noord en rechts van de RN 158 uit Cintheaux. Hij werd vergezeld door de verbindingsman Helmut Dollinger in het tweede commandovoertuig 109 en twee voertuigen van de 3e compagnie van het 101ste, te weten de 312 van SS-Oberscharführer Peter Kisters en de 314 die werd gecommandeerd door SS-Untersturmführer Willi Iriohn. Deze drie voertuigen werden samen met de 007 geraakt. Op de linker flank reden Tiger 313 onder commando van SS-Hauptsturmführer Hans Höflinger, de 334 onder SS-Oberscharführer Rolf von Westernhagen en de 304 van de pelotonscommandant, SS-Hauptsturmführer Franz Heurich.



Westernhagen zou onbeschadigd ontsnappen, evenals Heurich die een veiliger positie achteraan had ingenomen. De tank van Höflinger werd wel beschadigd, maar de bemanning kon ontsnappen. Uiteindelijk werden vijf van de zeven Tigers tijdens de aanval buiten gevecht gesteld en het zijn deze vijf tanks die duidelijk zichtbaar zijn op de luchtfoto welke op 9 augustus 1944 door een RAF verkenningsvliegtuig werd gemaakt.

Om 12.55 uur meldde Höflinger dat hij de Tiger van Wittmann stationair zag staan, kennelijk beschadigd maar nog wel intact. Hij en Dr. Wolfgang Rabe, de officier van gezondheid van de eenheid, waren echter niet in staat bij de tank van hun commandant te komen doordat beiden waren genoodzaakt zich terug te trekken. Dr. Rabe had de strijd tussen Wittmann's Tigers en de vijand gezien, waarbij enkele Tigers buiten gevecht waren gesteld. In een brief die hij later schreef aan de weduwe van Wittmann beschreef hij het moment waarop hij had gezien dat de toren van de tank van haar man door een explosie in de tank door de lucht was gevlogen. Dit was zonder enige twijfel veroorzaakt doordat de munitie en de brandstof explodeerden, ongetwijfeld als gevolg van een eerdere treffer.



Wittmann, op deze prent nog in zijn "eigen" Tiger met het nummer 205

"Ik riep hem op maar kreeg geen antwoord."

HET OOGGETUIGENVERSLAG SS-HAUPTSCHARFÜHRER HANS HÖFLINGER, ORDONNANZOFFIZIER DER ABTEILUNG 101 (ORDONNANSOFFICIER VAN DE SS-PANZER ABTEILUNG 101 ONDER COMMANDO VAN MICHAEL WITTMANN).

Toen reden we weg, Michael noordelijk van de straat (de weg van Caen naar Falaise – red.), ik links (5e Tiger 008 Höflinger - red.) en bij Michael waren nog vier (Tigers, de auteur) en bij mij nog de broer van von Westernhagen. Ongeveer achthonderd meter rechts van Michael was een bosje dat ons kriebels gaf en dat ons ook noodlottig zou worden. Helaas konden we het bosje vanwege onze opdracht niet bekijken. We reden ongeveer anderhalve kilometer ver en ik kreeg nog een radioboodschap van Michael, die mijn vermoeden over het

bosje slechts bevestigde. We kregen zwaar antitank vuur en Michael meldde zich weer, maar de boodschap kwam niet meer door. Toen ik naar rechts keek zag ik dat Michaels tank (Tiger 007 - red.) stilstond. Ik riep hem op maar kreeg geen antwoord. Toen kreeg ik een vreselijke klap tegen mijn tank (een treffer van een van de Canadese Firefly's - red.) en moest ik meteen "ausbooten" (de tank uit - red.) bevelen omdat hij in brand vloog. Ik rende met mijn bemanning naar achteren en we kwamen er doorheen. Ik keek rond en stelde tot mijn ontzetting vast

dat vijf tanks van ons waren afgeschoten. Bij Michael was de toren naar rechts verschoven en hing iets naar voren en naar beneden. Niemand van de bemanning was er uit gekomen. Ik probeerde nu met Heurich die zijn tank nog had en ik in de wagen van von Westernhagen, dichtbij de tank van Michael te komen, maar we kwamen er niet doorheen. Ook dr. Rabe probeerde het, maar tevergeefs. Ik weet nog precies hoe laat het was: 12:55 uur, kort bij de weg Falaise - Caen, in de buurt van Cintheaux.

VERMIST

SS-Obersturmführer Max Wünsche wilde later in de middag samen met Wittmann's kameraden een zoekactie organiseren, in de hoop dat hun beroemde commandant en zijn bemanning misschien nog voor de fatale explosie uit de brandende Tiger hadden kunnen ontsnappen, maar er was geen enkel positief nieuws. Tegen de avond van 8 augustus 1944 werden de vijf mannen gemeld als "vermist". Het was Michael Wittmann's laatste gevecht geweest. Velen bleven nog hopen dat hij misschien toch nog in leven was en door de Britten gevangen was genomen. Een week later stond hij nog steeds genoteerd als "vermist". Ondertussen had Von Westernhagen, Wittmann's commandant, diens vrouw in Erbstorf al bezocht en haar verteld dat haar echtgenoot op 8 augustus als een held was gesneuveld. De weggeslagen toren van Wittmann's tank werd waargenomen door de rapporteur van de divisie, SS-Rottenführer Hertbert Debusmann.

Later, na de oorlog, werden de tank en de toren gefotografeerd door een plaatselijke bewoner, Serge Varin. De tank was toen al verplaatst omdat men de rupsbanden wilde bergen. Oorspronkelijk stond de tank dus vlak naast de toren. ► Dit is de enige bestaande foto van het wrak van de 007.



De romp is verplaatst en in richting Saint-Aignan-de-Cramesnil gedraaid. De kerk van dat plaatsje is de enige kerk en het hoogste gebouw in die richting

Behalve de commandotank van Wittmann werden nog drie andere Tigers en een Panzer IV in het open veld tussen Cintheaux / Gaumesnil en Saint-Aignan buiten gevecht gesteld. Het nieuws van het sneuvelen van hun geliefde "Michael" ging als een schokgolf door de rangen van de s.SS-Pz.Abt.101. De dag zou bekend worden als een van de zwartste in hun geschiedenis.

Wat er precies met Michael Wittmann en zijn bemanning is gebeurd zal waarschijnlijk nooit bekend worden. Wel leidde zijn legendarische reputatie er een aantal jaren later toe dat hij door een aantal geallieerde eenheden die in deze streek actief waren "geclaimd" werd. Volgens een van de bronnen was Wittmann's tank op een gegeven moment omringd door tanks van de 1st Northamptonshire Yeomanry, B-Sqn, 144 Regiment Royal Armoured Corps en het 27ste Canadian Armoured Regiment (The Sherbrooke Fuseliers). Daarnaast claimden de Canadezen ook dat hij was omsingeld en vernietigd door een peloton Sherman tanks van hun 4th Armoured Division. Zelfs de Poolse 1st Armoured Division claimde dat zij er ook bij betrokken was geweest. Ook is er gesteld dat Wittmann's Tiger het slachtoffer is geworden van een geallieerde luchtaanval. Dit werd ondersteund door de verklaringen van Serge Varin en diens uitleg van de schade aan de tank. Het vermoeden van uitschakeling door een vijandelijke jachtbommenwerper werd ook al snel uitgesproken door de Duitsers zelf. Misschien omdat die het zich niet konden voorstellen dat een machtige Tiger tank kon worden uitgeschakeld door zo'n inferieure geallieerde tank.



Overzicht Kampfgruppen Wittmann en Waldmüller op de
luchtfoto van 09-08-1944. (a.d.h.v. No Holding back).

Door verder onderzoek bleef er van de meeste claims niets over. De route die de Polen hadden genomen bracht hen oostelijk van St. Aignan-de-Cramesnil en bovendien waren zij pas om 13.55 uur met hun aanval begonnen. Meer dan een uur nadat Wittmann als verniet was opgegeven. De claim van de Canadese 4th Armoured Division kan ook in twijfel worden getrokken omdat hun opmars via het stadje Rocquancourt in noordelijke richting was gegaan. En het Operations Record Book van de 2e Tactical Air Force en het feit dat er op die dag in dat gebied geen enkele "tank kill" is gerapporteerd maken het vrij zeker dat Wittmann's Tiger niet vanuit de lucht is vernietigd. Er blijven dus twee mogelijkheden over: Wittmann is uitgeschakeld door de Britse 1st Yeomanry of door de Canadese Sherbrooks.

HET VERHAAL VAN JOE EKINS

In 1985 ontstond een nieuwe verhaal over Wittmann en een destijds eenentwintig jaar oude schutter in een Sherman Firefly van Nr. 3 Troop, A Squadron van het 1e Northhamptonshire Yeomanry, Joe Ekins genaamd. Volgens het artikel van Ekins collega Les Taylor in het tijdschrift After the Battle (Toen & Nu nr. 48) was de Firefly Nr. 12 "Velikey Luki", onder commando van sergeant Douglas Gordon, samen met drie andere Sherman tanks en onder het commando van captain Thomas Boardman, op 8 augustus 1944 in contact gekomen met drie Tiger tanks, waarvan de 007 van Wittmann er een was. Ekins had deze drie Tigers vrij gemakkelijk uit kunnen schakelen en had er al die jaren nooit een idee van gehad wie er in een van die Tigers had gezeten. In de onderzoeken naar de dood van Wittmann was Ekins naam naar boven gekomen, met als gevolg dat

hij jarenlang is gepresenteerd als degene die Wittmann's Tiger had uitgeschakeld. Uiteraard besteedden de Britse tabloids ook aandacht aan deze verhalen. De eerste keer was in mei 2006 in de Daily Mail en vervolgens in 2010 in de Daily Express. Beide artikelen waren nauwelijks onderbouwd en behalve dat ze de naam Wittmann noemden waren het weinig meer dan scrupuleuze verzinsels. Wittmann werd beschreven als de "Black Barron", een naam die door naoorlogse journalisten was bedacht en zijn Naziverleden werd enorm opgeblazen met onder andere de bewering dat Hitler zelf op zijn bruiloft was aanwezig was geweest.

DE SHERBROOKES BIJ GAUMESNIL

Als tegenhanger van de claims die werden gemaakt voor Trooper Ekins plaatste de Canadese historicus Brian Reid Wittmann's Tiger op zo'n 450 meter afstand van de Sherbrooke Fusiliers, 27th Canadian Armoured Regiment, onderdeel van de 2nd Canadian Armoured Brigade. Deze eenheid bevond zich op het ommuurde terrein van een kasteel bij Gaumesnil, westelijk van de RN 158. Er waren, volgens mondelinge verslagen, gaten in de muren gemaakt en daar doorheen werden de naderende Duitse tanks, waaronder Tiger tanks, aangevallen. De Britse tanks waren op 1000 tot 1200 meter afstand van de Duitse tanks, het Canadese eskadron was op slechts 500

meter afstand. Volgens Reid is het door de kleinere afstand en de vuurhoek waarschijnlijker dat de Canadezen Wittmann's tank hebben uitgeschakeld. Die reed op dat moment in de richting van de boomgaarden waar de tanks van de Britse 1st Northhamptonshire Yeomanry zich ophielden. De Canadezen waren dus in een uitstekende positie om Wittmann's Kampfgruppe aan te vallen toen deze in noordelijke richting naar het bos ten zuiden van Saint-Aignan reed. En de plek waar Tiger 007 tot stilstand kwam, dicht bij de weg, doet vermoeden dat hij het eerste slachtoffer was van wat in feite een dubbele geallieerde aanval was. Nadat Wittmann's tank buiten gevecht was gesteld vervolgden de andere tanks hun geplande route, waarop ze vervolgens werden aangevallen door de Fireflies van de Northhamptonshire Yeomanry die zich schuilden in het beboste gebied ten zuiden van Saint-Aignan.

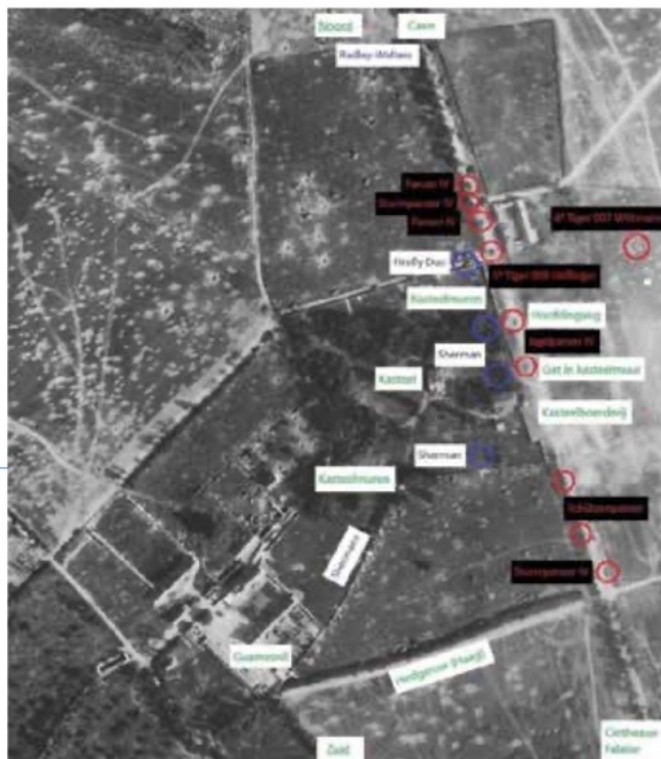
HET COMPLETE OOGGETUIGENVERSLAG VAN MAJOR SYDNEY RADLEY-WALTERS, COMMANDANT VAN HET A-SQUADRON SHERBROOKE FUSELIERS. OPGETEKEND DOOR C.L. MANTLE.

Ik besloot dat ik voorwaarts naar Gaumesnil moest gaan en in de positie moest zijn om de Royals (Royal Regiment of Canada) te ondersteunen toen ze het bevel kregen het dorp te veroveren. Om ongeveer 1030 uur (Duitse tijd 1130) verliet ik het bos en reed langs de bossen naar links tot ik bij de spoorlijn kwam, draaide toen naar het zuiden voorbij La Jalousie tot ik aan de achterzijde van Gaumesnil kwam. Ik heb tijdens deze verplaatsing goede dekking kunnen krijgen en had een goede flankbescherming van de Royal Hamilton Light Infantry en mijn # 1 Troop toen ik het eskadron zuidwaarts via dicht struikgewas naar Gaumesnil verplaatste. Het dorp was klein maar aan de oostelijke zijde nabij de weg van Caen naar Falaise bevond zich een groot kasteel met een hoge stenen en cement muur volledig rondom het eigendom, met goede vuurposities naar het oosten en zuidoosten. Die stenen muur was er nog toen ik voor het laatst in 1993 Gaumesnil bezocht, maar het kasteel werd vernietigd. Aan de achterkant bevond zich een groot bosrijk gebied dat een goede bescherming bood tegen zichtbaarheid. Voor zover ik me kan herinneren had ik nog acht tanks bij me, waarvan twee met een 17-ponder kanon. We namen defensieve posities in bij de boerderij en maakten gaten in de stenen muur, zodat we tegen zichtbaarheid werden beschermd, maar we konden alle doelen die naar het noorden kwamen op de Caen-Falaise snelweg en in de velden ten oosten ervan waarnemen. Ik herinner me het bos aan de achterkant van het dorp en de hagen rond het dorp goede dekking gaven, dus het gaan naar

deze locatie en het innemen van posities achter de stenen muur, en rond het dorp was geen probleem. Het was ongeveer 11.15 uur (Duitse tijd 12.15) toen het eskadron zijn posities had bezet. Met uitzondering van een paar individuele Duitse achterblijvers, was het dorp niet bezet.

's Middags konden we beweging zien ten oosten van Cintheaux. Er was een lange haag die naar het oosten vanaf het dorp in de velden liep en onze artillerie beschoot dat gebied en het dorp toen deze beweging werd gespot. Het is in mijn herinnering dat het ergens tussen 12.15 en 12.30 uur was toen de aanval begon. In ons gebied rond Gaumesnil was het zicht, weet ik nog, vol dikke rook en de Duitse aanval werd ondersteund met mortieren en artillerie terwijl ze zich parallel aan de snelweg naar Point 122 verplaatsten. Ik herinner me dat de aanval zich als een groep bewoog met vijf Tigers leidende de groep op een goede afstand van elkaar met vier voorop en de vijfde met een aantal Mk IV's en halftracks met Jagdpanzers.

Een van de Tigers reed dicht langs de snelweg naast Gaumesnil gevolgd door twee Jagdpanzers die over de hoofdweg oprukten. Toen we de Duitse aanval aan zagen komen bleef ik maar schreeuwen



Overzicht Kampfgruppe Wittmann met uitgeschakelde Panzers op de luchtfoto van 09-08-1944 a.d.v. drie ooggetuigenverslagen

Toen we de Duitse aanval aan zagen komen bleef ik maar schreeuwen "wachten, wachten!" tot ze redelijkerwijs dichtbij waren.

"wachten, wachten!" tot ze redelijkerwijs dichtbij waren. We openden het vuur op ongeveer 500 yards (ca. 450 m.). De leidende tank, degene die het dichtst bij de weg was, werd knock out geschoten. Daarachter reden een paar SP's. Persoonlijk kreeg ik een van de SP's op de weg Caen - Falaise te pakken. De andere Tigers werden niet alleen onder schot genomen door mijn squadron, maar ook door twee Firefly's van B Squadron die naar de La Jalousie waren gegaan toen de tegenaanval startte. Toen we begonnen te vuren, draaide de Duitse colonne zich naar het noordoosten en ging op weg naar het bosrijke gebied ten zuiden van St. Aignan-de-Cramesnil. Het is in mijn herinnering dat we twee Mk IV's hebben vernietigd voordat de achterhoede van de Duitse groep ook verder naar het oosten zwenkte. Toen de actie voorbij was claimden we de Tiger naast de snelweg, een tweede Tiger die in de achterhoede van de oprukkende colonne reed, twee Mk IV's en twee SP's.



◀ Het hoogteverschil tussen het voormalige kasteel, thans boerderij Gaumesnil en de open vlakte is één tot anderhalve meter. Daardoor kon de Firefly het dek van Tiger 007 van boven doorboren. Een Firefly is 2,70 meter hoog, het kanon zit op ongeveer 2,20 meter hoogte. De hoogte van de Tiger I romp is 1,78 meter. Dus een verschil van ca. 0.40 meter. Dit plus het hoogteverschil van het Kasteel Gaumesnil t.o.v. de open vlakte van 1 à 1½ meter geeft een totaal hoogteverschil van 1,40 à 1,90 meter. Genoeg om de granaat niet te laten afketsen.

De positie van de schade aan de romp van de 007 is een overtuigende indicator. Hij was duidelijk aan de linker zijkant getroffen, net boven de brandstoftank, en deze zijkant was naar de Sherbrookes gekeerd toen hij hun positie passeerde. Om de tank daar te treffen had Ekins een wel heel gelukkige langeafstandstreffer (bijna 1000 meter) moeten scoren.

Ekins claim dat hij op 8 augustus 1944 drie Tiger tanks had uitgeschakeld klopt wel met de laatste positie van drie tanks die ten noordwesten van Gaumesnil door hun bemanningen waren verlaten: de 009 van Dollinger, de 312 van Kister en de 314 van Irriohn. Hoewel dit de mogelijkheid dat Wittmann een van Ekins drie slachtoffers is geweest niet uitsluit, is het hoogst onwaarschijnlijk dat de Firefly schutter over zo'n grote afstand zo'n nauwkeurige treffer zou hebben gemaakt. Dit gezegd hebbende moeten we wel onder ogen zien dat zelfs het hoogst onwaarschijnlijke door puur geluk toch wel kan worden gerealiseerd.



▲ Michael Wittmann

▼ Michael Wittmann met zijn bemanning.



Dit betekent evenwel niet dat de discussie daarmee bevredigend kan worden afgesloten. Hoewel het duidelijk is dat in ieder geval één van de vier uitgeschakelde Tigers oostelijk van de RN 158 is uitgeschakeld door de Sherbrookes ontbreekt elk geschreven rapport over deze kill doordat het commandovoertuig van de Sherbrookes op die 8ste augustus ook werd vernietigd. Het lijkt er bijna op alsof iemand er speciaal op uit was om voor de naoorlogse onderzoekers een onoplosbaar raadsel te creëren.

Op het kaartje hierboven zien we de laatste positie van Wittmann's Tiger 007 op 8 augustus 1944. De tank werd door luitenant R.J. Labelle links achter geraakt, net nadat hij de posities van de Sherbrookes in Gaumesnil was gepasseerd. Drie andere Tigers werden meer naar het noordoosten uitgeschakeld, hoogstwaarschijnlijk door Joe Ekins. De discussie tussen de Sherbrookes en de Northhants Yeomanry heeft niet tot een definitief bewijs geleid welke van de twee partijen nu het fatale schot heeft gelost dat een einde maakte aan het leven van Michael Wittmann. Maar de kans dat dit is gelost door de Sherbrookes is wel duidelijk het grootst.

De suggestie dat de tank van Wittmann zou zijn uitgeschakeld door een luchtaanval door een Typhoon jachtbommenwerper wordt door de Britse deskundige Dan Taylor, de auteur van *Villers-Bocage through the lense*, pertinent van de hand gewezen. Er werd bij de strijd in Normandië natuurlijk vanuit de lucht jacht gemaakt op Duitse voertuigen en troepenverplaatsingen, maar dat gebeurde nooit dichtbij gebieden waar ook geallieerde troepen actief waren. Voertuigherkenning vanuit de cockpit van een vliegtuig was uiterst lastig, laat staan dat een vlieger ook nog Duitse voertuigen van geallieerde voertuigen zou kunnen onderscheiden. De jacht op voertuigen vond dus alleen maar plaats op royale afstand van het front (en dan natuurlijk aan de Duitse kant van het front).

STOND ER EEN PRIJS OP WITTMANN'S HOOFD?

Sommige commentatoren, zoals de Duitse historicus Patrick Agte, hebben gesuggereerd dat de geallieerden de jacht hadden geopend op Wittmann en andere Tiger "azen" en dat er een prijs op zijn hoofd was gesteld. Agte refereert hierbij aan een soort beloning die was gesteld op de gevangenneming van "Sepp" Dietrich, de commandant van de Leibstandarte divisie. Het is voorstelbaar dat dat in het geval van Dietrich inderdaad het geval is geweest, het is echter zeer onwaarschijnlijk dat dit bij een gewone compagniesofficier zoals Michael Wittmann ook zo is geweest. Hij werd dan wel in Duitsland als een nationale held gezien, aan de Geallieerde kant was hij totaal onbekend.

Het idee werd ook door de voormalige kapitein (later Lord) Thomas Boardman van de Northants Yeomanry met klem tegengesproken: "Ik had op 8 augustus 1944 geen idee van Wittmann en ik wist natuurlijk ook niet wie de commandant was van de Tigers die we tegenkwamen. Als men mij op dat moment had verteld dat het Wittmann was dan had dat voor mij geen enkele betekenis gehad." En om het nog duidelijker te stellen, als je in de verte een Tiger tank zag dan had je uiteraard geen idee wie er in zat. Iets wat je trouwens ook totaal niet interesseerde. Het ging er alleen maar om het ding te vernietigen. Of de commandant nu Michael Wittmann was of een negentien jaar oude SS Unterscharführer die net uit de opleiding was gekomen.



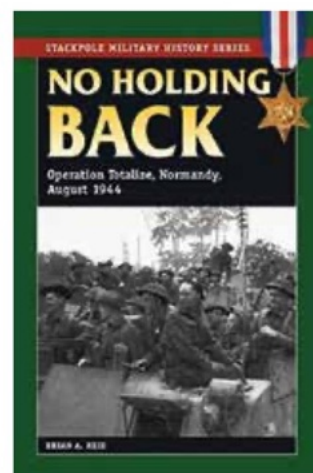
Michael Wittmann (midden met kaart) in overleg.

Een ding is wel zeker: de toren van de 007 is als gevolg van een interne explosie compleet van de romp geblazen en er waren geen overlevenden. Michael Wittmann en zijn bemanning werden na de slag door een groepje omwonenden in een ongemarkeerd graf langs de weg begraven. Dankzij de naspeuringen door Jean Paul Pallud in 1981-1982 werd het graf weer gevonden. Op verzoek van de Duitse Oorlogsgravencommissie werden de lichamen van de vijf mannen geïdentificeerd en herbegraven in het Soldatenfriedhof bij La Cambe.

De eindconclusie van het diepgaande onderzoek door uw leunstoelgeneraal naar het sneuvelen van Michael Wittmann is dat een Canadese Firefly de Tiger 007 van Wittmann heeft uitgeschakeld. Hoogstwaarschijnlijk één van de twee die waren opgesteld in de hoek van de kasteelmuren.

BRONNEN:

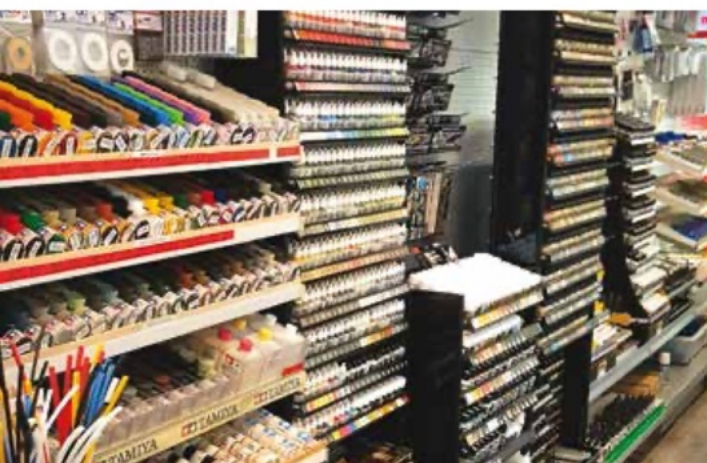
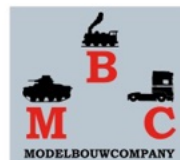
- "No Holding Back", Brian A. Reid (►)
- "Doorbraak naar de Seine", David Mason
- <http://www.panzerace.net/biography/the-final-battle.html>
- <https://warfarehistorynetwork.com/daily/wwii/the-death-of-michael-wittmann-panzer-ace/>
- "De uitschakeling van Michael Wittmann door de Northamptonshire Yeomanry", Les "Spud" Taylor, Toen & Nu nr. 48
- Death of a Panzer Ace; Christopher Miskimon, WWII HISTORY, juni 2017



Het graf van Wittmann en zijn bemanning op de Duitse begraafplaats in La Cambe, Normandië, Frankrijk. (foto's Marcel von Hobe)

De Modelbouw Specialist

• Treinen • Scenery • Modelbouw



Onze Merken:

Märklin
ROCO
TRIX
Brawa
Rivarossi
Albion Alloys
Evergreen
Heki
Busch
ICM
Academy
Airfix
Italeri
Tamiya
Masterbox
Hobbyboss
Trumpeter
Hasegawa
Vallejo
MIG
Humbrol
AK Interactive
Proxon

En nog veel meer...

Modelbouw Company
De Hertog 10
1831EK Koedijk

T: 072- 582 55 62

Onze openings tijden:

Woensdag	10.00 tot 17.00
Donderdag	10.00 tot 17.00
Vrijdag	10.00 tot 18.00
Zaterdag	10.00 tot 17.00

volg ons op



WWW.MODELBOUWCOMPANY.NL

ModelBouwCompany



MRAP-ATV

Mine-Resistant Ambush Protected-All Terrain Vehicle

DOOR MARCEL VON HOBE

Zoals te lezen in DE TANK 266 kleefden er nogal wat nadelen aan het MRAP-programma. Er was vooral veel kritiek omdat de voertuigen vaak zwaar, groot en lomp waren. Om toch off-road te kunnen rijden en goed beschermd te zijn werd in augustus 2008 een programma opgezet om een M-ATV te ontwikkelen.

Het US Army Tank Automotive Command (TACOM) schreef een "competitie" uit aan de defensie-industrie voor een voertuig dat dezelfde bescherming bieden als een MRAP maar dezelfde manoeuvreerbaarheid had als een HMMWV. De gestelde eisen waren:

- Niet zwaarder dan 11,3 ton (curb-gewicht: 7,7 ton)
- Bemanning: 5 personen, inclusief een schutter
- Maximale hoogte en breedte resp. 2,7 en 2,4 meter
- Bereik: 483 km op een tank brandstof

Bedrijven konden hun voorstellen inleveren voor januari 2009. Midden maart 2009 werden 6 voertuigen uit vele inzendingen gekozen: 4x4 Caiman (BEA Global Tactical Systems), JLTV (BEA US Combat Systems), M-ATV (Oshkosh), MXT (Navistar), Cheetah (Force

Dynamics), en de RG-31 (General Dynamics Land System). In mei 2009 kregen 5 bedrijven een contract om elk drie voertuigen te leveren voor de testfase. De RG-31 viel daarbij af. In juni 2009 kwam de M-ATV van Oshkosh als beste uit de tests. Volgens de verslagen heeft deze M-ATV de beste overleefbaarheid en heeft Oshkosh de betere technische en productie-ele mogelijkheden. Ook was het de op één na goedkoopste variant. Het resultaat was een order voor 2244 voertuigen, ter waarde van 1,06 miljard dollar. Gelijktijdig met deze order werd de hoeveelheid

Valanx



RG-31



Caiman 4x4



Cheetah



MXT



M-ATV



benodigde voertuigen verhoogd naar 5244 stuks (2598 US Army, 1565 US Marines, 643 US SpOps, 280 Air Force, 65 US Navy en 93 voor tests).

In juli 2009 werden de eerste 46 M-ATV's afgeleverd en in november werd de 1.000ste overgedragen. Oshkosh bereikte zijn contractuele verplichting om 1.000 M-ATV's per maand te produceren vóór het geplande schema in december 2009. Dit door gebruik te maken van de bestaande productiefaciliteiten in Oshkosh (50%), en gebruik te maken van het door de recessie getroffen JLG-Telescopic Handler in McConnellsburg (50%). De eerste voertuigen arriveerden in oktober 2009 in Afghanistan, in maart 2010 waren ze allemaal geleverd. Uiteindelijk zijn er totaal 8722 M-ATV's gebouwd. Ze werden afgeleverd in twee varianten. Het basismodel wordt aangeduid als M1240 (met het bemande torentje van de Objective Gunner Protection Kit (OGPK)). De M1240A1 is een M-ATV die uitgerust is met de Underbody Improvement Kit (UIK). De tweede hoofdvariant is aangeduid met M1277 en is uitgerust met het M153 CROWS op afstand bestuurbare wapenstation (Remote Controlled Weapons System). Welliswaar geproduceerd in kleinere aantallen, wordt de specifieke SOCOM-variant aangeduid als M1245 of M1245A1 (met gemonteerde UIK). Vanaf mei 2015 zijn verschillende contracten uitgeschreven voor reset werkzaamheden. Dat zijn complete "uit elkaar in elkaar"-



onderhoudswerkzaamheden. Hier waren vele miljoenen dollars mee gemoeid. Daarbij is ook een aantal zaken veranderd of aangepast. Zo kwam er een automatisch brandblussysteem, een uitlaatdemper om de zo mooi geheten akoestische signatuur te veranderen, verbeterde munitieopslag en werd de interne opslag verplaatst.



BESCHRIJVING

De M-ATV heeft een door Plasan ontworpen gepantserde romp. Deze is ontworpen voor Oshkosh en Northrop Grumman (JTLV). De M-ATV heeft verschillende chassis onderdelen overgenomen van de Oshkosh (6x6) MTVR. De Oshkosh TAK-4i onafhankelijke veerophanging geeft de wielen een veerweg van 50 cm en kan van binnenuit in hoogte worden ingesteld. Het TAK-4 systeem is onder andere ook gebruikt op de HMMTT en MVTR voertuigen.

De V-vormige romp is niet de enige bescherming van de bemanning. Na beschieting van de motor met 7,62mm munitie waarbij motorolie/koelvloeistof/hydraulisch systeem worden geraakt kan de M-ATV nog minimaal 1 kilometer doorrijden. Het motorcompartiment is uitgerust met een brandblussysteem. Met de run-flat banden kan, nadat deze lek zijn geschoten, nog zo'n 50 kilometer worden doorgereden. Zelfs als twee banden helemaal leeg zijn. Ook beschikt de M-ATV over een tractiecontrole- en antiblokkeerremstelsel en het HVAC systeem. Dit maakt het mogelijk om via een 'stopcontact' aan de buitenkant mobiele apparaten op te laden. Het kan opereren tussen een temperatuur van -32 en +54 graden celsius op een 60% helling (30% zijwaarts). Bewapening op het dak kan zowel manueel als op afstand bestuurbaar zijn. Opties zijn een M240 machinegeweer, een Mk 19 granaatwerper, een M2 Browning, een MILAN anti-tank geleide raket of een BGM-71 TOW raketwerper. Als afstandbestuurbare optie is er de CROWS. Inmiddels zijn vele andere wapensystemen op het dak van gemonteerd en geprobeerd.



In 2013 kondigde Oshkosh aan het TerraMax systeem te willen inbouwen in de M-ATV. TerraMax is een systeem, door Oshkosh zelf ontwikkeld, waardoor voertuigen zelfstandig kunnen rijden en navigeren zonder bestuurder. Oorspronkelijk gebouwd op de 6x6 MTVR was het bedoeld om bevoorradingsmissies te doen naar aangevallen of ingesloten troepen. Het doel van het inbouwen in de M-ATV was een licht voertuig aan te bieden voor met name het opsporen en verwijderen van IED's door genietroepen.



6



1

VARIANTEN

1. De **M-ATV EXM** (Extended Medical) werd tentoongesteld op de IDEX in 2015. Het gaat hier om een verlengde basis, speciaal bedoeld als ambulance voertuig. Hij heeft ruimte voor twee liggende en twee zittende gewonden, alsmede een arts, commandant en de chauffeur.

2. **M-ATV SFV** – (Special Forces Vehicle) 5 zitplaatsen, beschermde vrachtruimte, 14,2 ton curb, 2,5 ton laadvermogen. Ook onder de naam M1245 bekend.

3. **M-ATV Assault** – tot 11 zitplaatsen, 16,7 ton curb, 2 ton laadvermogen, verlengd chassis.

4. **M-ATV Engineer** – tot 11 zitplaatsen, 16,5 ton curb, 2 ton laadvermogen, verlengd chassis, mijnroller plaatsing voorbereid.

5. **M-ATV Command** – 5 zitplaatsen, 16,5 ton curb, 2 ton laadvermogen, verlengd chassis.

6. **M-ATV Utility** – 5 zitplaatsen, 14,5 ton curb, 3,7 ton laadvermogen, verlengd chassis, laadbak.

7. De **M-ATV 6x6** werd op de beurs in oktober 2015 in Australië geïntroduceerd als proefballon. Het was een zeer verlengd chassis met een grote cabine achterop. Het voertuig kan 3 bemanningsleden en 8-12 manschappen vervoeren. Daarbij blijven de MRAP-eigenschappen gehandhaafd. Hij stuurt met alle wielen waardoor de draaicirkel hetzelfde is als de 4x4 versie. Hij heeft een topsnelheid van 105 km/h, weegt 21 ton (curb) en heeft een laadvermogen van 5,5 ton.

De M-ATV is in gebruik bij de Verenigde Staten, Bahrein, Irak, Jemen, Kroatië, Noord Macedonië, Polen, Portugal, Saoedi Arabië en Uzbekistan.



2



5



6



7



MIGCS 130mm

Op 31 juli 2020 zette Duitse Rheinmetall een video on-line waarin de nieuwe gevechtstank van de Leopard familie werd getoond. Behalve de nieuwe vorm van het frontpantser en de toren, welke doet veronderstellen dat deze een opwaardering zijn van de pantsering van de huidige Leopard 2, trok vooral het nieuwe 130 mm kanon de aandacht.

Tijdens Eurosatory 2016 werd dit nieuwe 130 mm/L51 kanon voor het eerst getoond. Het is met name ontwikkeld als antwoord op de steeds zwaarder gepantserde Russische voertuigen op het Armata platform. Het vormt een belangrijke opwaardering van de Leopard 2 tank. Het gewicht, inclusief het terugloopsysteem maar zonder de ophanging, bedraagt 3 ton, de lengte van de schietbuis is 6.630 mm. De Leopard 2 opvolger zal daarmee dus opgewassen zijn tegen beter beschermde opponenten en deze op grotere afstanden kunnen aanvallen.

Als aanvulling op het nieuwe wapen ontwikkelt Rheinmetall een nieuwe 130 mm Armor-Piercing Fin-Stabilized Discarding Sabot (APFSDS)-granaat met langwerpige staafpenetrator, die gemaakt zou moeten zijn van een nieuw wolframlegering. De nieuwe APFSDS-granaat heeft ook een semi-brandbare patroonhuls en nieuw drijfgas.

Rheinmetall is van plan een nieuwe 130 mm High-Explosive Air-Burst (HE AB)-granaat te ontwikkelen die gepland is om de DM11 HE AB-granaat te vervangen, die wordt afgevuurd door Rheinmetall's 120 mm L/44 en L/55 tankkanonnen. Volgens de vertegenwoordigers van het bedrijf zullen zowel APFSDS- als HE ABM-granaten veel gevraagd worden op de wereldwijde wapenmarkt. Het nieuwe kanon zou de Russische T-14 Armata MBT en T-15 zware infanteriegevechtsvoertuigen (HIFV) moeten kunnen uitschakelen. Nieuw is de toepassing van een automatische lader, waardoor de tank maar drie bemanningsleden nodig heeft.

Het kanon zal ook worden toegepast op het nieuwe Main Ground Combat System dat door de Duits-Franse joint venture Kraus-Maffei Wegmann en Nexter wordt ontwikkeld als opvolger van de huidige Leopard 2 en Leclec tanks. Zie hiervoor DE TANK 264. Behalve het kanon ontwikkelt Rheinmetall ook een nieuwe 130 mm APFSDS granaat.

Het voertuig dat op 31 juli werd getoond lijkt in eerste instantie sterk op een Leopard 2, maar thans wordt aangenomen dat de romp afkomstig is van een Britse Challenger 2 tank. Op deze manier kan het ook dienen als kandidaat voor het Challenger 2 Life Extension Programme (LEP).

BRON: <https://www.armyrecognition.com>
FOTO'S: Rheinmetall video



KITS | SCENERY

AFV-Club | Airfix | Asuka Model | Hero Hobby Kits | IBG Models | ICM
Italeri | MiniArt | Mirage Hobby | Tamiya | Thunder Model | Zvezda

ALS WE DAN TOCH MET KERST THUIS MOETEN BLIJVEN!

10% korting met code: **TWENOT2020**

BOUWDOZEN

Deze aanbieding geldt t/m 5 januari 2021 en zolang de voorraad strekt.

OPTIES | EXTRA'S

AFV-Club | MiniArt | Voyager Model | Tamiya

LIJM | VERF | WEATHERING

AMMO by Mig | Colle 21 | Flex-i-File | Lifecolor
Microscale | Milliput | Tamiya | UHU | Vallejo

GEREEDSCHAP | TOEBEHOREN

Albion Alloys | Excel | Flex-i-File | Modelcraft | Olfa | Princeton Artist&Brush
Q-Pro | RP Toolz | Springer Pinsel | Tamiya | Trumpeter Mastertools | Xuron



Een unieke Köningstiger in het NMM

DOOR ERIC DE VETTER



Vanwege 75 jaar bevrijding heeft het Nationaal Militair Museum (NMM) in Soest fors uitgepakt met een (tijdelijke) uitbreiding van de collectie over de Tweede Wereldoorlog. Een echte aandachtstrekker hierbij is een prototype van de Tiger II Ausf.B. Officieel bekend als de Sd.Kfz. 182, Panzerkampfwagen VI, Ausfuhrung B, VK45.03(H), maar beter bekend als de Köningstiger. VK staat overigens voor "Volketten"; een rupsvoertuig dus. Een uniek exemplaar dat sinds 1952 in het Tankmuseum in Bovington in Dorset wordt tentoongesteld.

Daar de aanwezigheid van dit stalen monster in Nederland toch wel uniek is te noemen, besloot ik, na een bezoek aan het NMM afgelopen zomer, me eens wat te verdiepen in de herkomst van dit exemplaar.

DE TIGER-FAMILIE

De Köningstiger is een doorontwikkeling van de Tiger I. De combinatie van forse bepantsering en het legendarische 88 mm Kw.K 43 L/71 kanon van Rheinmetall-Borsig, maakte deze tank zeer gevreesd bij de geallieerden. Dit ondanks de beperkingen vanwege omvang, gewicht en problemen van mechanische én motor-technische aard.

De productie startte in januari 1944. Tot maart 1945 zijn er in totaal 492 exemplaren gebouwd. Op dit moment staan er nog slechts negen exemplaren in diverse musea in Europa, Rusland en de Verenigde Staten, waarvan twee in het eerdergenoemde tankmuseum in Bovington. De tijdelijk in het NMM gestalde tank is echter het enige nog bestaande prototype ter wereld.

Buiten het 88 mm kanon was de Köningstiger bewapend met een tweetal 7,92 mm MG34 machinegeweren. Eventueel nog één extra op de ring van de cupola van de commandant. De tank had vijf bemanningsleden: commandant, bestuurder, schutter, lader en een verbindingsman. De motor was een Maybach V12 HL230 P30 met een vermogen van 690 pk. Het gewicht bedroeg 69,8 ton, de maximumsnelheid was 35 km/u, de actieradius 170 km.

▼ De vier Duitse voertuigen op het testterrein van Henschel. Een Panther, een Jagdtiger en twee prototypes van de Königstiger.



Versuchsfahrgestell no. v2 voor de fabriek van Krupp in Kassel



VERSUCHSFAHRGESTELL NO. V2

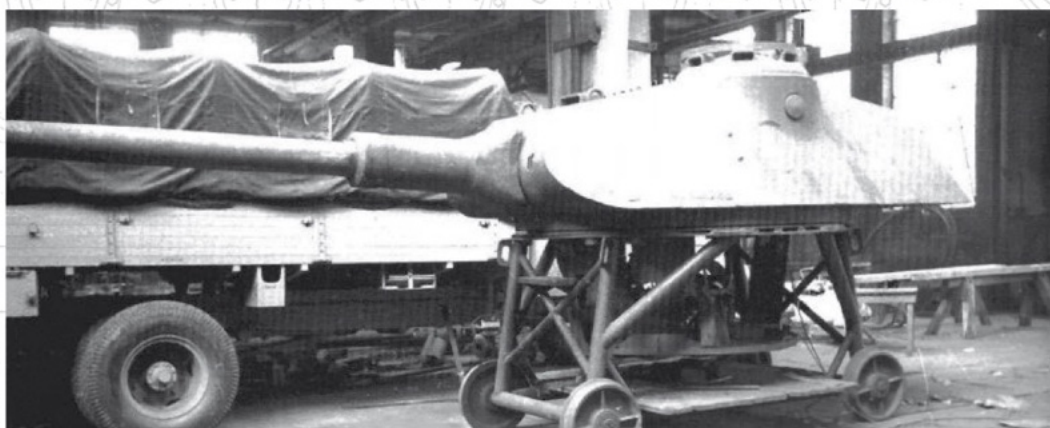
Deze Königstiger is het tweede prototype (van drie exemplaren) dat in november 1943 is gebouwd door Henschel & Sohn in Kassel, met chassissnummer v2 (versuchsfahrgestell no. v2). Hij is nooit ingezet in een operationele eenheid maar bij Henschel alleen gebruikt voor testen.

Versuchsfahrgestell no. v2 voor de fabriek van Krupp in Kassel

In juli 1945 hebben Britse troepen op de testbaan (Heeres Waffenprüfungamt) van Henschel in Haustenbeck (in de buurt van Paderborn) in Nordrhein-Westfalen dit prototype gevonden. Daarnaast was er nog eenzelfde prototype aanwezig, plus een Panther (Sd.Kfz 171) en een Jagdtiger (Sd.Kfz 186). In 1946 is deze Königstiger, samen met de Jagdtiger voor nader onderzoek en beproevingen naar de School of Tank Technologie (STT) in Chertsey, Surrey gebracht. Vanaf 1952 wordt hij in Bovington tentoongesteld.

DE KOEPEL; WHAT'S IN A NAME...

Het prototype heeft de zogenaamde Porsche-Koepel. Dit is een feitelijk onjuiste benaming die veelvuldig wordt gebruikt. De koepel is namelijk afkomstig van Krupp en was oorspronkelijk ontworpen voor zowel de Henschel (VK45.01(H)) als de Porsche (VK45.02(P)) prototypen van de Königstiger. Beide typen werden overigens afgekeurd en uiteindelijk is een derde ontwerp (VK45.03(H)) in productie genomen als de definitieve Königstiger. Intussen had Krupp echter al een 50-tal koepels geproduceerd die terecht zijn gekomen op de eerste serie van 50 Königstigers. De reden dat er niet meer van deze koepels zijn gemaakt ligt in het feit dat deze redelijk complex en dus duur waren. Bij dit ontwerp bestond ook het gevaar dat vijandelijke granaten makkelijk in de ruimte tussen de ronde voorkant van de koepel en het onderstel terecht zouden komen. Daarom is hierna de minder complexe en goedkopere standaard Henschelkoepel op de Königstiger geplaatst. Overigens is dit ook een foutieve benaming. De standaard koepel werd namelijk geproduceerd door Krupp en Skoda en pas bij Henschel in Kassel op de onderstellen geplaatst.



De allereerste Krupp VK45.02(P2) koepel (Versuchsturm) op een proefopstelling bij Krupp

HUIDIGE STAAT VAN VERSUCHS-FAHRGESTELL NO. V2

Er zijn de afgelopen decennia wel wat onderdelen van de tank verdwenen. Zo mist de koepel momenteel de commandanten-cupola, ontbreken de luiken voor de bemanning aan de voorkant van de romp en is het luik aan de achterzijde van de koepel weg. Dit luik was bestemd voor het relatief eenvoudig wisselen van het 88 mm Kw.K 43 L/71 kanon. Momenteel zit er een houten paneel in de opening. Het aanwezige kanon is overigens niet het originele. Toen de tank in 1952 bij het tankmuseum van Bovington arriveerde ontbrak het. In het museum is er een latere versie van het kanon in geplaatst.

Verder is te zien dat de rubber ringen rond de stalen wielen ontbreken. Dit is waarschijnlijk het gevolg van het gebrek aan rubber in de laatste jaren van de oorlog. Ook valt het opzetstuk op de linker uitlaat op. Dit is tijdens testsessies gebruikt om de druk van de uitlaatgassen te meten. De 80 cm brede rupsbanden (Kgs 73/800/152) zijn niet de originele. Ze zijn afkomstig van een andere Königstiger die in Haustenbeck is gevonden.

Wat nog wel leuk is om te melden is dat de Maybach HL230 P30 motor uit dit prototype is verwijderd om geplaatst te worden in de beroemde "Bovington Tiger 131" om deze rijdend te krijgen. Dit nadat de eigen motor het had begeven. Deze Tiger I is jaarlijks het klapstuk van de Tiger-Day in Bovington. Mocht je interesse voor dit unieke exemplaar gewekt zijn dat raad ik aan om snel naar het NMM in Soest te gaan. Aan het eind van het jaar vertrekt het namelijk weer naar het Tankmuseum in Engeland.



Het houten paneel en aangepaste uitlaat aan de achterzijde van de koepel



Versuchs-fahrgestell no. v2 bij aankomst bij het NMM

BRONNEN:

www.tankmuseum.org

http://the.shaddock.free.fr/Surviving_Panzers.html

<http://tank-photographs.s3-website-eu-west-1.amazonaws.com/tiger-II-heavy-tank-Bovington-v2-porsche.html>

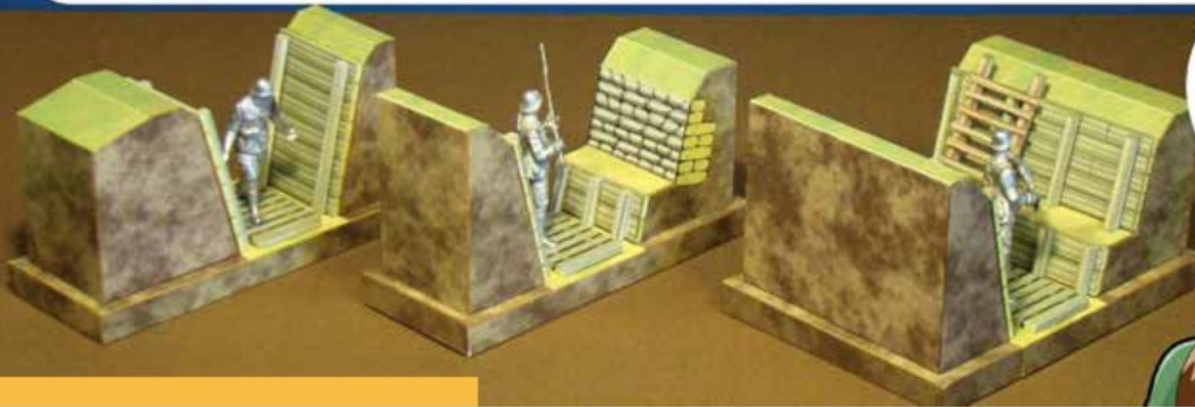


MODIF
FOTO: DOWNSIDE
© 2014
MODIF-001 00 00 00

50-uur-build Breda: the results



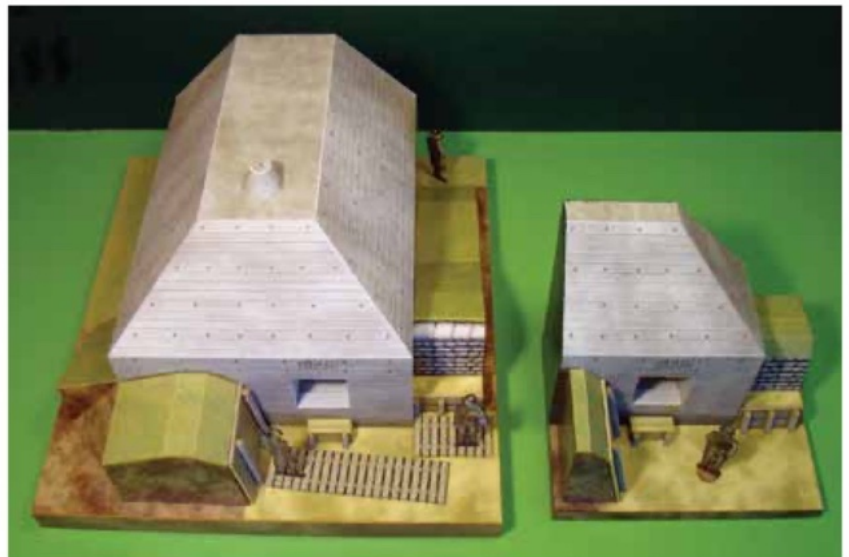
'n kartonnen decor voor uw tinnen soldaten!



Op Euro ScaleModelling in Houten, bij TWENOT-leden welbekend, maakte ik in 2018 kennis met enkele leden van de Nederlandse Stichting voor Modelfiguren (NSM). Ze stonden met een info-stand op de beurs en zo kwam ik te weten dat er een serie tinnen soldaten in schaal 1:35 op stapel stond in uniformering en uitrusting van de mobilisatie 1939 en meidagen '40. Op mijn beurt kon ik ze vertellen dat ik een serie kartonbouwplaten uitbreng van kazematten in schaal 1:35 uit de zelfde periode. Gezamenlijk kwamen we tot de conclusie dat figuren en kazematten uitstekend te combineren zijn.

De kennismaking kreeg in de loop van 2019 een vervolg met een uitnodiging om mijn modellen te presenteren op de jubileumbijeenkomst van de NSM voorjaar 2020 op het Slot Loevestein. Helaas ging ook deze manifestatie door de corona-uitbraak niet door. In de voorbereiding van mijn presentatie kwam ik tot de constatering dat in schaal 1:35 modellen van Nederlandse kazematten uit de periode 1939-'40 tamelijk volumineus zijn, waarbij mensfiguurtjes nogal klein uitvallen. Bovendien zijn het ruimtevreter in de vitrinekast. Dat zou weleens een bezwaar kunnen zijn voor de bouwer of verzamelaar van figuren omdat zijn modellen de hoofdrol spelen en de kazemat slechts een bijrol heeft als achtergrond.

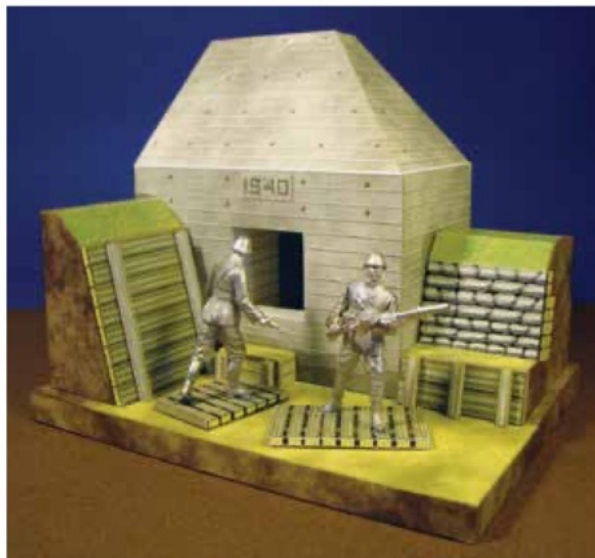
Dat bracht me op het idee de serie FD (FiguurDecor) uit te brengen. Bouwplaatsets van slechts een deel van een kazemat. Dus van een uitsnede of een aanzicht, maar wel zo dat de specifieke kazemat herkenbaar is. Naast twee zogenaamde groepsschuilplaatsen omvat de serie drie doorsnede-modellen van verschillende loopgraafuitvoeringen. In verdedigingslinies en -stellingen van de mobilisatie 1939-'40 waren loopgraven een onmisbaar onderdeel. Dus zijn ze ook een toepasselijk decor voor modelfiguren uit die periode.



Groepsschuilplaats type P; links het complete model in schaal 1:35, rechts het FD-model

Groeps schuilplaats type 1918-1 met plaats voor drie figuren.

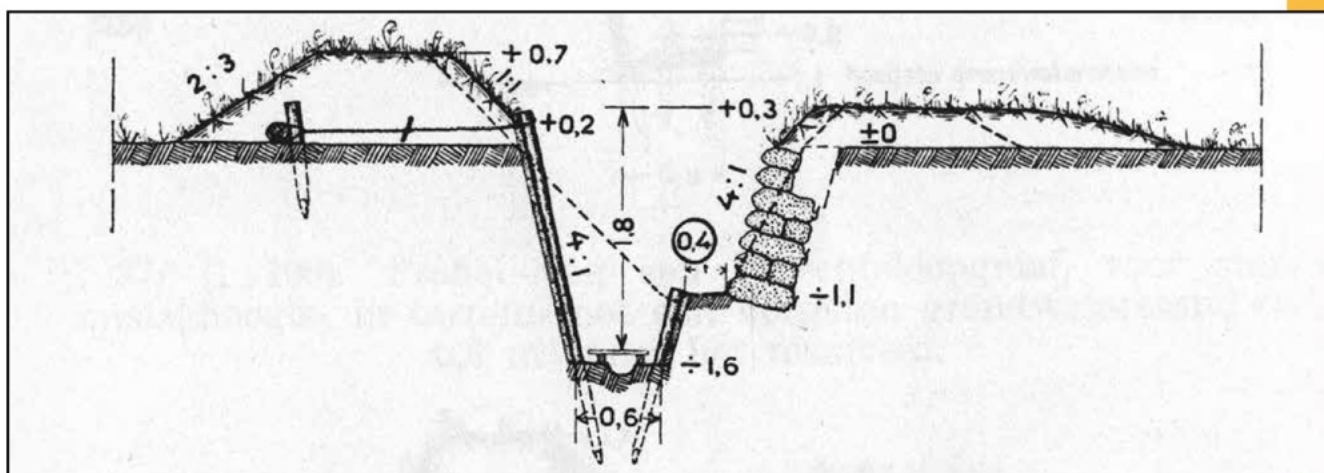




Groepsschuilplaats type P, ook wel pyramide genoemd.



Gevechtssloopgraaf met vuurbanket, uitgevoerd met zandzakken in de borstwering en houten planken in de rugweer zoals afgebeeld in "Voorschrift Inrichten Stellingen". De bouwplaatset omvat drie bladen formaat A4 met 36 onderdelen en een stap-voor-stap bouwbeschrijving.

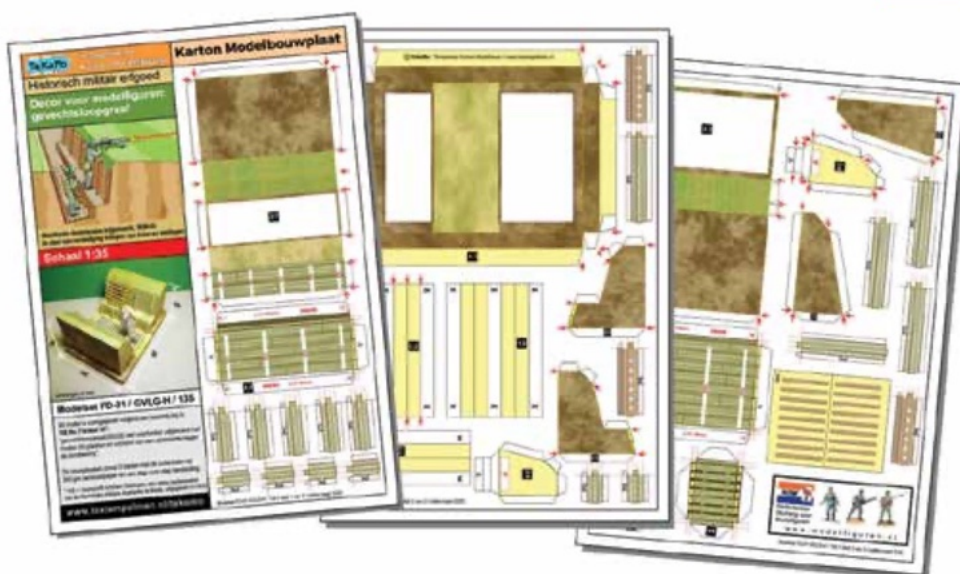


De vorm en dimensionering van de loopgraafmodellen bovenaan dit artikel is volgens beschrijvingen in VIS No. 77e/deel VI. VIS staat voor Voorschrift Inrichten Stellingen: een reeks studieboeken van de Koninklijke Academie te Breda, uit gegeven in 1933. Van links naar rechts: een gemeenschapssloopgraaf, een gevechtssloopgraaf met vuurbanket en bekleding van binnentalud met zandzakken en een gevechtssloopgraaf met vuurbanket, plankenbekleding en stormladder.

Voor meer informatie over het bouwplatenprogramma:
www.lextempelman.nl
 of email:



Voor informatie over de tinnen figuren: de Nederlandse Stichting voor Modelfiguren:
www.modelfiguren.nl



De volledige set voor de gevechts loopgraaf op de voorgaande pagina.

